

PRESENTATION

ELECTRIC-ROAD^{'''} 2016

RUES ET ROUTES ELECTRIQUES : DE LA VISION AUX APPLICATIONS.
Electric streets and highways : from vision to action.

a le plaisir de vous annoncer :
is pleased to announce:

Le 3ème congrès ELECTRIC ROAD

The 3rd congress ELECTRIC ROAD

Le rendez-vous international des professionnels de la rue et de la route électriques
The international professional meeting of electric streets and highways

ELECTRIC-ROAD^{'''} 2016

RUES ET ROUTES ELECTRIQUES : DE LA VISION AUX APPLICATIONS.

Mercredi 25 mai 2016 de 8h15 à 18h45

Accenture salle Happen space – Axe France

118-120 Avenue de France 75013 Paris

Organisé par
Organized by



Avec l'appui de
With the support of


High performance. Delivered.

Pourquoi Electric Road?

Le véhicule électrique a gagné... Quid des rues et des routes sur lesquelles il roule ?

Au regard des engagements de la COP 21, l'électromobilité apparaît plus que jamais comme une solution incontournable pour répondre aux enjeux énergétiques, environnementaux, économiques et de santé publique liés aux transports de marchandises et de personnes.

Malgré d'importants efforts sur la performance des batteries et des super-condensateurs, les solutions basées uniquement sur le stockage d'énergie à bord du véhicule ne permettent pas de résoudre les questions de l'autonomie et de la recharge, particulièrement pour ce qui concerne les fortes puissances.

C'est pourquoi ELECTRIC ROAD présente chaque année les dernières innovations et les retours d'expérience les plus significatifs qui permettent d'atteindre une mobilité décarbonée, intelligente, sobre et économiquement pérenne.

Les éditions 2013 et 2014 réalisées par l'O.I.E et Planète Verte avec le soutien de Chantal Jouanno et Corinne Lepage, de la MACIF, ERDF, IBM, Caisse des Dépôts, ont réuni plus de 200 participants, et ont permis de mettre en évidence les besoins, les technologies et les conditions de mise en œuvre d'une électromobilité sans contraintes et pérenne dans le milieu urbain (rues électriques) et interurbain (routes électriques) grâce à la participation d'acteurs internationaux caractéristiques de l'ensemble de la chaîne de valeur :

MINISTERE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES, MINISTERE DE L'ECOLOGIE, BOMBARDIER, RATP, SITA, ST MICROELECTRONICS, STAR SERVICES, VEDECOM, VILLE DE HAGUENAU, CARREFOUR, DERET, IFSTTAR, INDUCT, LUTB, MUSES, BOSCH, PVI, GEODIS, NEWTECH, SANEF, SIEMENS, SUPELEC, TELMA, ABB, BRAUNSCHWEIGER VERKEHRS AG, UITP, VILLE DE PARIS, ECOLOGIC INSTITUTE BERLIN, BE GREEN, NISSAN, SIEMENS, HEVO POWER, VOLVO GROUP, ALSTOM TRANSPORT, IDRRIM, DERET, SCHNEIDER ELECTRIC, SAFT, ENIDE, McPHY AFHYPAC, FRESHMILE, ADEME, PARKEON, AFNOR

Cette année sera placée sous le signe du « Go to Market » avec le témoignage d'expériences internationales concrètes et des éclairages sur les business models gagnants dans les grands domaines d'usage (transports public et de marchandise) qui préoccupent les collectivités et pour lesquels des approches de charge continue et de biberonnage électrique sont des alternatives sérieuses aux motorisations thermiques ou mixtes les plus avancées en termes de bilan économique et environnemental.



**Amphithéâtre MACIF
(2013)**



**Amphithéâtre IBM
(2014)**



**Amphithéâtre Accenture
(2016)**

Why Electric Road?

The electric vehicle has won ... How about the streets and roads on which it runs?

On line with the commitments of COP 21, electromobility appears more than ever as an unavoidable solution to meet the energy, environmental, economic and public health issues related to the transportation of goods and persons.

Despite significant efforts on the performance of the batteries and the super-capacitors, the solutions only based on onboard energy storage do not resolve the issues of autonomy and the electricity charging conditions, particularly with regard to high power applications.

That is why ELECTRIC ROAD presents every year the latest innovations and the most significant returns on experience aiming to achieve a carbon free, smart, sober and economically sustainable mobility.

2013 and 2014 editions organized by O.I.E. and Planète Verte with the support of Chantal Jouanno and Corinne Lepage, MACIF, ERDF, IBM, Caisse des dépôts, attended by more than 200 participants, helped to highlight the needs, technologies and the conditions for implementation of an electromobility without constraints and sustainable in the urban environment (electric streets) and long distance (electrical highways) through the participation of the most relevant and international players of the mobility and energy value chains:

Ministry of economy and finance, Ministry of ecology, BOMBARDIER, RATP, SITA, ST MICROELECTRONICS, STAR SERVICES, VEDECOM, city of HAGUENAU, CARREFOUR, DEMIREL, INRETS, INDUCT, LUTB, MUSES, BOSCH, PVI, GEODIS, NEWTECH, SANEF, SIEMENS, SUPELEC, TELMA, ABB, BRAUNSCHWEIGER VERKEHRS AG, UITP, VILLE DE PARIS, ECOLOGIC INSTITUTE BERLIN, BE GREEN, NISSAN, SIEMENS, HEVO POWER, VOLVO GROUP, ALSTOM TRANSPORT, IDRRIM, DEMIREL, SCHNEIDER ELECTRIC, SAFT, SACHIN AFHYPAC, FRESHMILE, ADEME, PARKEON, AFNOR McPHY

This year will be placed under the sign of 'Go to Market' with the presentation of international experiences and perspectives on winning business models in the main usages (public and goods transport) concerning communities for which continuous load and electrical charging approaches are serious alternatives to thermal or mixed most advanced energies in terms of overall economic and environmental balance.

Organisé en 4 tables rondes thématiques, l'événement se déroulera sur une journée centrée sur les interactions entre les intervenants et le public. Elle se conclura idéalement par une session de **Quick-Meeting®** d'environ une heure où chacun pourra disposer de quelques minutes pour échanger avec les différents participants. Industriels, collectivités : en participant à ELECTRIC ROAD, vous mettez en avant votre expertise en matière de technologies innovantes et de mobilité durable auprès d'un réseau international d'experts et de décideurs.

Organized into 4 thematic round tables, the event will take place on one day, concentrated in the interactions between the stakeholders and the public. It will be concluded by a 1-hour **Quick-Meeting®** session, where everyone can have a few minutes to discuss with various participants. Industrial, communities : by attending ELECTRIC ROAD, you highlight your expertise in innovative technologies and sustainable mobility, within an international network of experts and decision makers.

Ils nous ont fait confiance :

Those who trusted us :



UN ECOSYSTEME D'EXPERTS UNIQUE

AN UNIQUE EXPERT ECOSYSTEM

Depuis trois ans, les plus grands experts nationaux et internationaux de la route de demain nous ont fait l'honneur de leur présence, parmi lesquels :

Since three years, the leading national experts and international road tomorrow have honored us of their presence, such as:



Corine Lepage
Députée européenne
CAP21



Patrik Akerman
Business Developer
eHighway
Siemens AG



Olivier Paturet
Directeur Stratégie Europe
Nissan



Pauline Bruge
EU Projects Manager
UITP



Béatrice Lacout
Responsable du marché
mobilité électrique
Saft



Philippe Sajhau
Vice-Président
IBM



Bernard Badin
Directeur
Business Development
ABB France



Pascal Mauberger
Président
McPhy Energy



Laurent Monnin
Investisseur
Caisse des Dépôts
et Consignations



Claude Ricaud
Directeur Innovation Power
Schneider

UN PROGRAMME DE HAUT NIVEAU

Lors des congrès professionnels ELECTRIC ROAD, les intervenants sont au service des participants, et le programme conçu par les meilleurs experts du sujet.

La prochaine édition sera placée sous l'angle du retour d'expérience en mettant l'accent sur :

- Les Besoins et les contraintes des territoires et grands maîtres d'ouvrage
- De premiers bilans d'expériences européennes ou internationales
- Les conditions de viabilisation des projets
- Les perspectives de développement des marchés et des technologies

Le congrès ELECTRIC ROAD s'adresse en premier lieu aux collectivités et à leurs opérateurs susceptibles de mettre en œuvre des projets d'électro-mobilité ou plus généralement de transport propre de passagers ou de marchandises, intéressés par des retours d'expériences concrètes et par une veille active sur les solutions les plus prometteuses et éprouvées.

Elle s'adresse bien sûr aussi aux maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvres, prestataires de services ou de solutions soucieux de mieux percevoir les besoins et les contraintes terrain, d'établir des dialogues avec de futurs donneurs d'ordre ou partenaires et de confronter leurs points de vue avec des experts industriels ou académiques qui exposeront les innovations et les retours d'expériences à connaître pour décrypter toutes les briques de l'édifice de la mobilité de demain.



UN NETWORKING EFFICACE

Grâce au **Quick-Meeting®** vous pourrez rencontrer personnellement et rapidement tous les acteurs présents influents de la filière de la route électrique.



Quick Meeting

A HIGH-LEVEL PROGRAM

At professional Congress ELECTRIC ROAD, the speakers are at the service of the participants, and the program was designed by the best experts of the subject.

The next edition will be placed under the angle of feedback by focusing on :

- Needs and constraints of large territories and infrastructure owners
- First results of European or international experiences
- The conditions for success
- The market and technology development drivers.

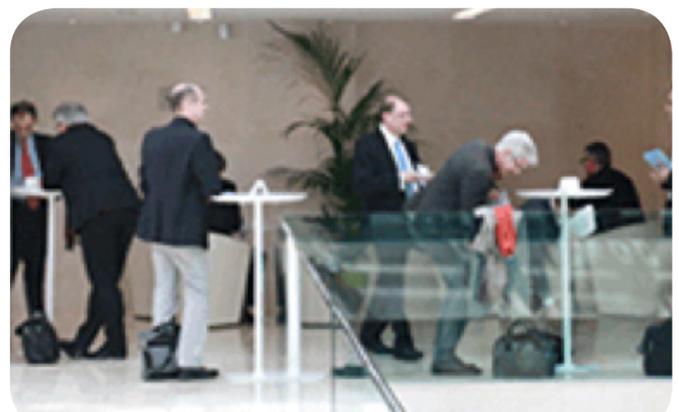
The ELECTRIC ROAD conference is primarily aimed at the authorities and their operators who want to implement electromobility projects or more generally new passengers or goods transportation systems, interested in concrete returns on experience and in an active monitoring on the most promising and proven solutions.

It also aims to provide Infrastructure owners and builders, service and solution providers a better perception of the territory needs and constraints. The conference aims to establish the dialogue with prospective clients or partners. It will compare their vision with the knowledge of industrial and academic experts, who will present innovations and experience feedback, in order to decrypt all the bricks for the implementation of tomorrow's mobility.



AN EFFICIENT NETWORKING

With **Quick-Meeting®** you can personally and quickly meet all the influential actors in the sector of the electric road.



PROGRAMME ELECTRIC ROAD 2016

8 h 15 - 8 h 45 : ACCUEIL

9 h 30 - 10 h 45 : LES BUS URBAINS – Modérateur : Jean-Patrick TEYSSAIRE, Planète Verte

Toute ville ou agglomération possède des plans pour améliorer l'offre de transport public et démontrer son engagement pour une mobilité plus respectueuse de l'environnement. Les bus électriques offrent une véritable opportunité pour répondre à ces enjeux mais les solutions classiques, basées sur l'emport de batteries lourdes et coûteuses rendent l'équation économique impossible. Une solution existe, expérimentée avec succès en Europe, la recharge de bus par biberonnage.

11 h 00 – 12 h 15 : LES LIVRAISONS URBAINES MASSIFIÉES - Modérateur : Jacques VAN WITTENBERGHE, O.I.E.

De nombreuses agglomérations de toute taille ont décidé de réduire de manière très significative l'accès à leurs centres villes aux camions les plus polluants. Certains chargeurs s'engagent pour des solutions plus écologiques, comme le bio-méthane ou l'électrique et les opérateurs de transport et logistiques ne sont pas en reste. L'alternative électrique est séduisante, même si les offres de véhicules de grande taille est encore limitée. De nouvelles solutions logistiques et électriques globales et par biberonnage sont possibles pour rendre les livraisons urbaines massifiées à la fois opérationnelles et économiquement viables pour tous les acteurs.

12 h 15 – 13 h 30 : DEJEUNER BUFFET ET QUICK-MEETINGS

13 h 30 – 14 h 45 : LA LOGISTIQUE DU DERNIER KILOMETRE – Modérateur : Pauline DESJACQUES, O.I.E.

Le développement des achats par internet conduit à une progression continue des circuits logistiques de proximité avec des véhicules de taille diverse. Il est impensable qu'un tel développement se fasse au détriment de l'environnement là où les élus se battent pour des centres villes verts. Quelle place pour l'électrique et quelles contraintes de service, d'infrastructures, économiques et foncières pour faciliter son développement ?

14 h 45 – 16 h 00 : DEBAT AUTOUR DU BUSINESS CASE "LOGISTIQUE URBAINE ELECTRIQUE"

Animé par Jacques VAN WITTENBERGHE, Pauline DESJACQUES, Walter PIZZAFERRI, O.I.E.

16 h 15– 17h 30 : PERSPECTIVE : LES CORRIDORS ELECTRIQUES ET LA RECHARGE DYNAMIQUE –Modérateur : Walter PIZZAFERRI, O.I.E.

Le transport routier de marchandises devrait doubler dans les 30 prochaines années, malgré les efforts dans le ferroviaire ou le fluvial. Les Etats et les Régions n'ont plus les moyens d'investir dans de nouvelles infrastructures autoroutières et en même temps souhaitent contribuer à la transition écologique et énergétique. De nouvelles approches d'autoroutes électriques et de recharge de véhicules au roulage voient le jour, quelles perspectives offrent-elles ?

17 h 30 - 18 h 00 : CONCLUSION

18 h 00 - 18 h 45 : COCKTAIL

SCHEDULE ELECTRIC ROAD 2016

8 h 15 - 8 h 45 : WELCOMING

9 h 30 - 10 h 45 : THE URBAN BUS – Moderator : Jean-Patrick TEYSSAIRE, Planète Verte

Every town or city has plans to improve the public transport supply and demonstrate its commitment to a more friendly mobility environment. Electric buses offer a real opportunity to address these issues but conventional solutions based on the carriage of heavy and expensive batteries make the impossible economic equation. The solution is tested successfully in Europe, charging bus by bottle feeding.

11 h 00 – 12 h 15 : THE URBAN DELIVERY massified - Moderator : Jacques VAN WITTENBERGHE, O.I.E.

Many towns of any size have decided to reduce significantly the traffic of the most polluting trucks in their city centers. Some shippers commit to more eco-logical solutions, such as bio-methane or electricity and transport and logistics operators are not left behind. The electric alternative is attractive, although large vehicle offers is still limited. New global logistics solutions and electrical and bottle feeding are possible to make urban deliveries massified both operational and economically viable for all stakeholders.

12 h 15 – 13 h 30 : LUNCH AND QUICK-MEETINGS

13 h 30 – 14 h 45 : LOGISTICS LAST KILOMETER - Moderator: Pauline DESJACQUES, O.I.E.

The development of internet purchases led to a continuous growth of the logistics circuits proximity with vehicles of different sizes. It is important thinkable that such a development to the detriment of the environment where politicians are fighting for green city centers. What place and what electrical service constraints, infrastructure, economic and land to facilitate its development ?

14 h 45 – 16 h 00 : DEBATE AROUND THE BUSINESS CASE « LOGISTICS URBAN ELECTRIC »

Animated by Jacques VAN WITTENBERGHE, Pauline DESJACQUES, Walter PIZZAFERRI, O.I.E.

16 h 15– 17h 30 : PERSPECTIVE : THE CORRIDORS electrical and DYNAMIC CHARGING - Moderator : Walter PIZZAFERRI, O.I.E.

The road freight transport is expected to double in the next 30 years, despite efforts in the rail or inland waterway. States and regions will have more resources to invest in new motorway infrastructure and simultaneously wish to contribute to the environmental and energy transition. New approaches of electricity highways and taxi vehicle charging emerge, what prospects do they offer ?

17 h 30 - 18 h 00 : CONCLUSION

18 h 00 - 18 h 45 : COCKTAIL

LA FORCE DU RESEAU ELECTRIC ROAD

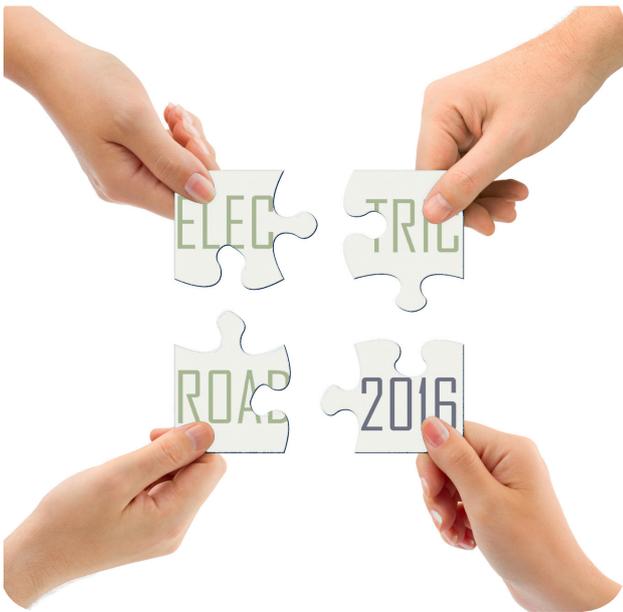
Participer à ELECTRIC ROAD, c'est avant tout rejoindre un réseau d'organisations et d'acteurs qui font chaque jour la mobilité de demain :

Organisations : territoires, institutions, industriels, opérateurs, pôles de compétitivité, laboratoires de recherche, médias, grandes écoles, etc.

Acteurs : décideurs des services innovation, R&D, achats/ventes, développement durable, marketing, communication, journalistes, élèves de grandes écoles, hommes et femmes politiques, etc.

Bien plus qu'un simple événement annuel, la force d'ELECTRIC-ROAD est de réussir à fédérer depuis 2013 un écosystème unique : celui des acteurs de la route de demain.

L'association ELECTRIC ROAD est en cours de constitution. En devenant membre, vous aurez la possibilité d'être informés en temps réel des dernières innovations et de rester connectés toute l'année aux acteurs de la filière.



LES PARTENAIRES DE L'ÉVÉNEMENT

Depuis sa création en 2013, ELECTRIC ROAD séduit des partenaires prestigieux, sensibles à la nécessité d'allier durablement innovation dans les transports, efficacité énergétique et respect de l'environnement :



THE STRENGTH OF THE ELECTRIC-ROAD NETWORK

Participating to ELECTRIC ROAD, it is first of all joining a network of organizations and players who make every day the mobility of tomorrow:

Organizations: territories, institutions, manufacturers, operators, competitiveness clusters, laboratories, research, media, schools, etc.

Actors: innovation and R & D, purchase/sale, sustainable development, marketing, communication, journalists, students, academics, politicians, etc.

More than an annual event, ELECTRIC ROAD strength is to federate since 2013 a unique ecosystem: the actors of the roads of tomorrow.

ELECTRIC ROAD is being constituted. By becoming a member, you will have the opportunity to be informed in real time of the latest innovations and to stay connected throughout the year to the players in the sector.



PARTNERS OF THE EVENT

Since its creation in 2013, ELECTRIC-ROAD won over prestigious partners, who sympathise with the need to combine innovation in sustainable transport, energy efficiency and respect for environment:



UNE RESONANCE MEDIATIQUE NATIONALE

Devenir partenaire d'ELECTRIC ROAD vous permet de mettre en avant l'engagement de votre groupe aux côtés des experts de la route de demain tout en vous garantissant une large diffusion nationale assurée par nos équipes et nos partenaires media.

Ils ont été nos partenaires :



Plus de **20 000 abonnés professionnels** suivent chaque mois l'actualité du congrès, et un réseau de **1 700 journalistes**, bloggeurs et influenceurs sont destinataires des invitations et communiqués de presse aux couleurs de l'événement et de nos partenaires.

More than **20,000 business subscribers** follows each month news about the congress, and a network of **1 700 journalists**, bloggers and influencers are recipient to invitations and press releases about the event and our partners.

Jean Patrick Teysaire

jpt@planete-verte.fr

PLANÈTE VERTE MOBILITÉ
9, rue darwin - 75018 Paris

Tel : +33(0)1 81 51 71 15

Mob. +33(0)6 20 46 34 69

www.planete-verte.fr



Retrouvez toute l'actualité de la route de demain sur :
Find out all the news from the road of tomorrow :

www.electric-road.com



#electricroad