*Lieu*, le *Date*

Modèle de lettre d’intention pour les collectivités n’ayant pas répondu à l’appel à projets « Territoires hydrogènes ».

Monsieur Fabio Ferrari

Président H2 Mobilité France

C/O APHYPAC

28 Rue Saint Dominique

75007 PARIS

**Objet : Suite AAP Territoires H2, financer la mobilité H2**

Monsieur le Président,

*Nom Collectivité* s’intéresse depuis plusieurs années aux énergies renouvelables et au développement durable. Le vecteur énergétique hydrogène présente un enjeu fort pour notre territoire, tant d’un point de vue environnemental qu’économique, par ses applications liées à la mobilité et au stockage des énergies intermittentes.

En complément, et au regard des enjeux en terme de qualité de l’air, nous développons également une politique en faveur de la mobilité durable, notamment en faveur de l’électromobilité. *Descriptif des actions mises en place*

La filière automobile française, *(très implantée sur notre territoire)*, recherche par ailleurs des relais de croissance: l’électromobilité, tout comme les véhicules à hydrogène, représentent des perspectives économiques indispensables que nous nous devons d’accompagner.

Rappelons en outre qu’une dynamique territoriale est impulsée sur le sujet de l’hydrogène, *descriptif des liens avec d’autres métaprojets locaux*.

Forte de ces engagements, *nom collectivité* souhaite concrétiser sur son territoire une plateforme de distribution d’hydrogène, et demander en ce sens au Gouvernement que l’appel à projets territoires hydrogène qui a été publié cette année soit complété par un appel à projet hydrogène axé sur le déploiement des infrastructures d’avitaillement, et le développement des véhicules.

Notons que ce deuxième appel à projets serait en phase avec la Stratégie de Développement de la Mobilité Propre dévoilée dans le cadre de la Programmation pluriannuelle de l’énergie qui a été actée récemment, ainsi que les objectifs fixés dans le cadre du projet « stockage de l’énergie » de la Nouvelle France Industrielle engagée par l’Etat.

Ainsi, tenant compte du renouvellement des véhicules de notre parc et des contraintes financières qui pèsent sur notre collectivité, je demande également à *Chef de projet hydrogène de la collectivité, titre*, d’accompagner la mise en place d’un cluster local par l’acquisition d’un ou plusieurs véhicule(s) électrique(s) hydrogène en fonction des besoins de la collectivités, ainsi que tout ou partie de l’infrastructure d’avitaillement. C’est à *lui/elle* que je confie également le soin de suivre pour la ville le projet mobilité hydrogène, sa faisabilité, et traduire ainsi l’intérêt de notre collectivité.

Dans cette perspective, je vous prie d’agréer, Monsieur le Président, l’expression de mes sentiments les meilleurs.

*Prénom Nom élu(e), titre*

 *Lieu*, le *Date*

Modèle de lettre d’intention pour les collectivités ayant répondu à l’appel à projets « Territoires hydrogènes ».

Monsieur Fabio Ferrari

Président H2 Mobilité France

C/O APHYPAC

28 Rue Saint Dominique

75007 PARIS

**Objet : Suite AAP Territoires H2, financer la mobilité H2**

Monsieur le Président,

*Nom Collectivité* s’intéresse depuis plusieurs années aux énergies renouvelables et au développement durable. Le vecteur énergétique hydrogène présente un enjeu fort pour notre territoire, tant d’un point de vue environnemental qu’économique, par ses applications liées à la mobilité et au stockage des énergies intermittentes.

C’est ainsi que nous avons récemment répondu à l’Appel à projet Territoires Hydrogène publié par le Gouvernement, montrant par là même l’intérêt pour notre territoire de cette nouvelle filière industrielle naissante sur l’ensemble de la chaine de valeur : *descriptif succinct du projet et de son intérêt pour la collectivité*

En complément, et au regard des enjeux en terme de qualité de l’air, nous développons également une politique en faveur de la mobilité durable, notamment en faveur de l’électromobilité. *Descriptif des actions mises en place*

La filière automobile française, *(très implantée sur notre territoire)*, recherche par ailleurs des relais de croissance: l’électromobilité, tout comme les véhicules à hydrogène, représentent des perspectives économiques indispensables que nous nous devons d’accompagner.

Rappelons en outre qu’une dynamique territoriale est impulsée sur le sujet de l’hydrogène, *descriptif des liens avec d’autres métaprojets locaux*.

Forte de ces engagements, *nom collectivité* souhaite concrétiser sur son territoire une plateforme de distribution d’hydrogène, et demander en ce sens au Gouvernement qu’il soit complété par un appel à projet hydrogène axé sur le déploiement des infrastructures d’avitaillement, et le développement des véhicules. Notons que ce deuxième appel à projets serait en phase avec la Stratégie de Développement de la Mobilité Propre dévoilée dans le cadre de la Programmation pluriannuelle de l’énergie qui a été actée récemment, ainsi que les objectifs fixés dans le cadre du projet « stockage de l’énergie » de la Nouvelle France Industrielle engagée par l’Etat.

Par ailleurs, tenant compte du renouvellement des véhicules de notre parc et des contraintes financières qui pèsent sur notre collectivité, je demande également à *Chef de projet hydrogène de la collectivité, titre*, d’accompagner la mise en place d’un cluster local par l’acquisition d’un ou plusieurs véhicule(s) électrique(s) hydrogène en fonction des besoins de la collectivités, ainsi que tout ou partie de l’infrastructure d’avitaillement. C’est à *lui/elle* que je confie également le soin de suivre pour la ville le projet mobilité hydrogène, sa faisabilité, et traduire ainsi l’intérêt de notre collectivité.

Dans cette perspective, je vous prie d’agréer, Monsieur le Président, l’expression de mes sentiments les meilleurs.

*Prénom Nom élu(e), titre*