

Pour diffusion immédiate : 13 janvier 2016

FORMULA E PRET A ELECTRISER LES RUES DE PARIS

Le tracé du Paris ePrix du 23 avril révélé

PARIS, FRANCE (13 Janvier) - Les organisateurs du Championnat FIA Formula E ont révélé le tracé du Paris ePrix.

Le 23 avril prochain, la première manche européenne de la seconde saison du Championnat de monoplaces électriques aura lieu autour du magnifique écrin des Invalides (7e).



Le tracé, long de 1.93 km a été révélé devant de nombreuses personnalités politiques et sportives, de grandes entreprises françaises partenaires du Championnat et du Paris ePrix ainsi qu'un grand nombre de médias, à l'Hôtel de Ville de Paris.

Pas moins de 14 virages composeront le circuit parisien qui entourera le Musée de l'Armée et le Tombeau de Napoléon, dans un cadre exceptionnel, qui alliera pour l'occasion l'Histoire et le Futur.

En assurant la promotion de l'électro mobilité auprès du grand public, Paris donnera ainsi une suite logique aux accords de la COP21 et du Sommet des Elus locaux pour le Climat, obtenus dans cette même ville en décembre 2015, décisifs en matière de transition énergétique.

Au cours de la présentation presse, Anne Hidalgo, la Maire de Paris, le Ministre de la Ville, de la Jeunesse et des Sports, Patrick Kanner, Jean Todt Président de la FIA et Alejandro Agag, Président Directeur Général de Formula E se sont exprimés au sujet de ce premier Paris ePrix.

Global Partner

Julius Bär
SWISS PRIVATE BANKING

Official Partners





Anne Hidalgo, Maire de Paris : « C'est une fierté pour Paris d'accueillir, le premier Paris ePrix, qui sera aussi la première manche européenne de la deuxième saison du Championnat FIA Formula E. Cet événement, nous l'avons pensé comme une fête populaire, qui associera les valeurs du sport et l'ambition environnementale. Il sera un formidable temps de promotion auprès du grand public de la mobilité électrique, qui est pour Paris une priorité. Depuis 2001, l'Exécutif parisien s'est fortement engagé dans ce domaine, en initiant Autolib' et Utilib', en accompagnant le Syndicat des transports d'Ile-de-France et la RATP dans le renouvellement du réseau de bus, en soutenant Cityscoot, ou encore en déployant depuis le début de cette année 2016 des bornes de recharge universelle pour les véhicules électriques (Belib') sur l'ensemble du territoire. »

Patrick Kanner, Ministre de la Ville, de la Jeunesse et des Sports : « Le Paris ePrix est une chance. Non seulement pour Paris, mais pour la France. Sur le plan de l'environnement bien sûr, du spectacle sportif, mais aussi du rayonnement du pays. Rendez-vous le 23 avril pour une belle fête où le patrimoine parisien, le savoir-faire français et notre capacité à organiser de grands événements sportifs seront une nouvelle fois valorisés ».

Jean Todt, Président de la FIA : « La FIA est particulièrement heureuse d'accueillir une course de Formula E dans les rues de Paris, où nous sommes installés depuis plus d'un siècle. Ce championnat est étroitement lié au développement des nouvelles technologies et à la promotion de nouveaux modèles de mobilité et de développement durable. De fait, il est complètement logique, qu'un pays comme la France, qui a toujours été à la pointe de l'innovation, accueille un ePrix dans sa capitale. Je suis certain que le spectacle offert par Formula E sur la piste avec pour toile de fond, les Invalides, rendra cet événement unique parmi tous les événements de sports mécaniques mondiaux. »

Alejandro Agag, Président Directeur Général de Formula E: "Depuis le début de l'existence de notre championnat, nous sommes heureux d'être accueillis dans des villes incroyables mais il n'existe rien de plus spectaculaire que Paris. La philosophie de Formula E est le sport automobile urbain dans le cœur des villes et ce, tout autour du monde. Paris est une destination en parfaite cohérence avec les objectifs de Formula E. La France est un marché important car c'est aussi le siège de la FIA, la nation de Michelin, partenaire fondateur et manufacturier du Championnat et des grands constructeurs comme Renault et DS.

Billets en vente dans les semaines à venir avec une offre de lancement à 25 euros. Plus d'information sur <http://www.paris-ePrix.com/>

Global Partner

Official Partners

Julius Bär
SWISS PRIVATE BANKING



FIN

Pour les journalistes rédacteurs :

Pour des photos libres de droit : www.fiaformulae.com/media

Contact :

Alexandra Metral

pariseprix@fiaformulae.com / +336 68 37 09 20

Paris ePrix sur les réseaux sociaux :

Facebook :

Facebook/Formula E Paris e-Prix

Twitter :

twitter.com/Paris_ePrix

Formula E sur les réseaux sociaux :

Twitter: [@FIAformulaE](https://twitter.com/FIAformulaE)

Facebook: facebook.com/fiaformulae

YouTube: youtube.com/fiaformulae

Website: www.fiaformulae.com

Championnat FIA Formula E:

Formula E est un championnat révolutionnaire placé sous l'égide de la FIA et la première discipline 100 % électrique dans le monde des sports mécaniques. La saison inaugurale, qui a débuté en septembre 2014 à Pékin pour s'achever à Londres en juin 2015, a fait escale dans dix des plus grandes villes du monde. Neuf équipes, chacune constituée de deux pilotes, s'affrontent sur des circuits temporaires tracés en centre-ville. Ces courses de monoplaces sont destinées à intéresser une nouvelle génération de fans de sports mécaniques. L'objectif de la Formula E est de proposer une vision nouvelle de l'industrie automobile et de servir de cadre de recherche et de développement des véhicules électriques de demain. Cette discipline doit faire grandir l'intérêt général autour de la voiture électrique en assurant la promotion d'énergies propres et du développement durable.

La Formula E est un championnat ouvert qui permet à chaque équipe et chaque constructeur de mettre en avant ses propres innovations dans le domaine de la mobilité électrique. Autour d'un règlement technique établi par la Fédération Internationale de l'Automobile, chaque équipe doit concentrer ses efforts afin de développer et d'améliorer de chaînes de traction et des batteries, avec l'objectif de pouvoir transposer ces connaissances dans les voitures de série.

A propos de la FIA et de Michelin - Les partenaires d'aujourd'hui pour la mobilité de demain :

En plus d'être le fabricant de pneumatiques de Formula E, Michelin est un partenaire officiel sur un plan international de la FIA au sujet de sa campagne d'Action pour la Sécurité Routière. Le programme est conçu pour soutenir la Décennie d'action pour la sécurité routière lancée par l'ONU, dont le but est de sauver cinq millions de vies au cours des 10 prochaines années. Ce programme est mis en place pour éduquer et plaider pour des routes et des

Global Partner

Julius Bär
SWISS PRIVATE BANKING

Official Partners



véhicules plus sûrs ainsi que pour améliorer le comportement des usagers de la route dans le monde entier.

Julius Bar : Julius Bar n'a pas de licence en France.

Global Partner

Julius Bär
SWISS PRIVATE BANKING

Official Partners

