



LES ACTEURS DU VÉLO PUBLIC SE FÉDÈRENT EN ASSOCIATION POUR ENCOURAGER LE DÉPLOIEMENT DE LA MOBILITÉ CYCLABLE EN FRANCE ET DÉFENDRE LE RÔLE CLÉ DES COLLECTIVITÉS DANS CES AMBITIONS, NOTAMMENT AU TRAVERS D'UNE ÉTUDE ANNUELLE

Les principaux acteurs du vélo public en France s'unissent et créent l'Association des Acteurs du Vélo Public (AAVP). Initiée par 8 acteurs économiques du vélo, cette association représente plus de la moitié de la flotte française opérée par des autorités organisatrices de la mobilité (AOM). L'AAVP a pour but de faire grandir l'expertise vélo française, de promouvoir et de développer le modèle de services de vélos publics auprès des décideurs de tous les territoires. Pour ce faire, elle se dote d'un outil puissant : le Rapport du Vélo Public.

Paris, le 29 juin 2022 – Alors que le déploiement des services publics de vélos en libre-service a augmenté de 89% entre 2015 et 2020¹, et de 86% pour les vélos en location longue durée, la filière se structure pour poursuivre la dynamique dans tous les territoires.

Le développement du vélo au-delà des cyclistes convaincus et des centres-villes doit devenir une priorité afin d'accélérer le passage vers une mobilité plus durable et répondre aux objectifs de réduction des émissions auxquelles les villes sont confrontées. Le Plan Vélo a pour objectif de faire passer la part modale cyclable de 3 à 9% en 2024 et à 12% en 2030. Ces ambitions ne seront atteignables qu'à condition de développer à la fois les infrastructures, la culture vélo (dont le Savoir Rouler à Vélo) et les services vélos. L'Association des Acteurs du Vélo Public (AAVP) a pour ambition de créer une expertise sectorielle auprès des pouvoirs publics autour de ces services vélo pour en objectiver les impacts et en soutenir le modèle subventionné ainsi que défendre la place cruciale des AOM dans leur développement. L'Association vise à révéler les nombreuses externalités positives générées par ces services en comparaison de leurs coûts face à d'autres modes et l'importance de les déployer parallèlement aux infrastructures. Impacts économiques, environnementaux et sanitaires, les services de vélos publics méritent de s'inscrire pleinement dans la chaîne intermodale, en toute complémentarité avec les transports publics.

L'Association réunit les principaux acteurs du vélo public en France :

- Des concepteurs-fournisseurs de solutions : Koboo, Green On, Fifteen, PBSC Solutions
- Des exploitants : Smovengo, Inurba
- Des spécialistes de la maintenance : Vélogik
- Des acteurs de l'écosystème : VialD

Mais aussi d'autres acteurs des services comme le stationnement et des partenaires institutionnels qui rejoindront dans les prochaines semaines le comité d'orientation. Les principales associations d'élus travaillant sur ces sujets sont également informées des travaux réalisés pour s'inscrire en complémentarité avec leurs actions.

¹ Selon l'étude de l'Ademe INDIGO de 2020 sur l'évaluation des services vélos,



L'ensemble des acteurs du secteur ont été contactés et sont invités à rejoindre l'initiative pour en renforcer la légitimité et la représentativité. L'Association a pour ambition de devenir l'interlocuteur privilégié des pouvoirs publics en matière de services de vélos publics.

UN RAPPORT DU VÉLO PUBLIC

Pour évaluer l'impact et les usages des systèmes publics de vélo, l'Association des Acteurs du Vélo Public se dotera du Rapport du Vélo Public.

Dans le prolongement de précédentes études notamment celles sur les services vélos (vélos en libre-service, vélo en location longue durée, stationnement...) menée par l'ADEME, publiées en 2016 et réactualisées en 2021, l'étude rassemblera des données relatives à l'état du réseau, le niveau d'usage, le profil usager, mais aussi leurs comportements avant, pendant et après la mise en place du service. Ceci afin de mesurer, entre autres, le report modal ou la capacité de ces services à mettre ou remettre en selle durablement. Ces données seront ensuite analysées à la lumière des territoires pour en comprendre le déploiement en lien avec leurs spécificités (densité, présence des transports publics, niveau de vie...) Le Rapport du Vélo Public permettra ainsi de mieux comprendre les impacts écologiques, sanitaires, sociaux mais aussi économiques des services de vélos publics. Il sera un outil d'aide à la décision pour les collectivités souhaitant déployer, agrandir ou modifier leurs services publics de vélos.

L'ensemble des collectivités françaises et Autorités Organisatrices de Mobilité (AOM) sont d'ores et déjà invitées à y participer. Elles recevront en échange des contenus spécialisés pour améliorer leurs services et des niveaux d'analyses approfondis propres à leur contexte. Les résultats agrégés seront rendus publics lors d'une conférence prévue en mai 2023.

Un partenaire technique de confiance sera choisi pour orchestrer le Rapport, de la définition des indicateurs à leur interprétation en passant par la collecte. Il garantira avec le comité d'orientation le traitement respectueux des données de l'ensemble des parties prenantes.

Les indicateurs définis seront validés par les partenaires institutionnels pour garantir une bonne intelligence avec les études existantes.

La récolte des données s'échelonnera de janvier à mars 2023 pour une présentation des résultats en mai 2023.

Jean-Marc Zulesi, député de la 8eme circonscription des Bouches-du-Rhône déclare : « *Le vélo est devenu essentiel pour répondre aux enjeux écologiques et de mobilité contemporaine. L'écosystème se met en mouvement pour créer une dynamique commune et porter une voix unique sur les priorités de développement du vélo public. Je suis heureux de pouvoir apporter mon soutien à cette initiative porteuse de très belles promesses* ».

Caroline Van Renterghem, présidente de l'Association des Acteurs du Vélo Public et Directrice Affaires Publiques et Développement Durable de Fifteen déclare : « *Réunir les acteurs de la filière pour la première fois, et créer un Rapport visant à donner un panorama*



complet du secteur va permettre de développer fortement les services de vélos publics, c'est notre conviction. Notre rôle sera de guider les collectivités et les Autorités Organisatrices de la Mobilité afin de renforcer le maillage des systèmes de vélo public dans tout le pays et augmenter la part modale du vélo dans les déplacements quotidiens des Français."

Vincent Monatte, secrétaire de l'Association des Acteurs du Vélo Public, et Directeur Général de Vélogik déclare : « Vélogik, est né en 2008, dans un monde où le vélo occupait encore une place discrète dans notre société, tant sur l'usage que sur l'économie. Nous sommes aujourd'hui persuadés que les synergies des acteurs peuvent nous permettre de construire des dynamiques permettant aux acteurs publics et privés de puiser du savoir et de la connaissance sur la réalité de nos métiers « cyclables ». Vélogik s'est mis en mouvement il y a 15 ans, et nous sommes convaincus que pour faire des grands tours il faut des grands équipiers. Cette association est un vivier. »

Nicolas Roussel, Trésorier de l'Association des Acteurs du Vélo Public, et CEO chez KobOO, fournisseur et exploitant, déclare : « KobOO est un acteur de la mobilité partagée des territoires intermédiaires et des territoires peu denses. Pour accompagner le déploiement du vélo dans ces territoires, notre rôle est aussi d'être présent aux côtés des décideurs et des techniciens dans la structuration de projets ambitieux et réalistes. Nous devons leur apporter la connaissance et une analyse des usages et des impacts structurées, qualifiées et étayées. Notre association est l'opportunité de disposer d'un niveau de connaissance et de compréhension de haut niveau. »

PBSC, membre de l'Association à travers la représentation de son gestionnaire de compte, **Anthony Rinaldi** déclare : « Changer le Monde signifie aussi mettre toute l'expérience internationale de PBSC Solutions Urbaines au service de ce collectif novateur afin de contribuer à un meilleur avenir pour les collectivités françaises. »

Inurba Mobility, membre de l'Association des Acteurs du Vélo Public à travers la représentation de son Directeur des Activités France **Eric Mortier**, déclare « INURBA MOBILITY- est heureuse d'apporter au collectif ainsi constitué son expérience d'exploitant de systèmes de vélos en libre-service en France et dans le monde ».

Smovengo, membre de l'Association des Acteurs du Vélo Public à travers la représentation de son Directeur Marketing et Commercial **Nicolas Boutaud**, déclare : « Convaincu que les mobilités douces sont l'avenir des transports urbains, Smovengo, opérateur de Vélib' Métropole, le leader mondial des systèmes de vélos partagés en station, s'engage avec ses partenaires de l'association pour faciliter le développement et la promotion du vélo public en France. »

Via ID, membre de l'Association des Acteurs du Vélo Public à travers la représentation de **Léa Dégardin**, Responsable affaires publiques, développement durable et projets innovants déclare : "Comprendre et mesurer les impacts multiples des services vélo est essentiel pour Via ID dans le cadre de sa stratégie développement durable. Nous souhaitons objectiver le report modal permis par ces services pour encourager davantage de villes à participer à la transition écologique par la mobilité."



Green On, membre de l'Association des Acteurs du Vélo Public, à travers la représentation de **Yann Devaux, son Président** déclare : "Nous sommes ravis chez Green On de rejoindre l'AAVP car nous pensons que c'est l'entité qui manquait au secteur pour faire entendre une voix unique et forte sur certains sujets clés, et pour agréger les idées et données nécessaires au soutien de nos activités et au développement du vélo public à l'avenir"

Contacts presse :

fifteen@rumeurpublique.fr

Diane Loth - 06 22 73 56 43

Lauren Hervé - 06 12 15 22 90

Loan Tournier - 06 01 40 08 60

Pour contacter l'association :

contact@aavp-asso.fr

ou

caroline.vanrenterghem@fifteen.eu

vincent.monatte@velogik.com

nicolas@koboo.fr