Coutras, le *date*

**Prénom NOM**
Fonction
Mairie / EPCI
Adresse 1
Adresse 2

**Objet : Le biocarburant avancé ED95 au service de la mise en place de votre ZFEm**

*Politesse,*

Dans un contexte de **généralisation des Zones à faibles émissions mobilité (ZFEm) acté par la loi Climat et Résilience** du 24 août 2021, de préservation de la qualité́ de l’air, les élus locaux représentent des acteurs de premier plan dans la mise en place de solutions en faveur d’une mobilité́ plus respectueuse de l’environnement et de la santé publique.

Acteur pleinement engagé dans la transition écologique, Raisinor France Alcools, favorise la **mobilité durable** en développant un bio**carburant avancé à faible taux d’émissions** : l’ED95. Produit à partir de résidus viniques (ressource non alimentaire), ce carburant est utilisé par les poids lourds et permet à aux transporteurs d’accéder aux Zones à Faibles Émissions mobilité (ZFEm).

En effet, les véhicules **ED95 sont classés en catégorie Crit’air 1**. Une analyse cycle de vie qui prend en compte toutes les étapes de vie du carburant depuis la récolte des matières premières jusqu’au produit fini a mis en évidence une **réduction de 95% des émissions de CO2 pour l’ED95** produit par Raisinor France Alcools par rapport au diesel fossile. Ce carburant n’émet, en outre, que très peu de particules fines (PM) et moitié moins de dioxyde d’azote (NOx) que les poids lourds Euro 6 diesel.

Les pouvoirs publics français et européens soutiennent et reconnaissent l’intérêt du carburant ED95 dans une **perspective de transition énergétique** puisqu’il bénéficie d’un **régime fiscal avantageux** et la possibilité pour les acquéreurs de véhicules de bénéficier d’un suramortissement de 40% de la valeur du véhicule au même titre que les véhicules fonctionnant au gaz naturel.

Par ailleurs, le coût à l’acquisition pour un véhicule fonctionnant à l’ED95 est **comparable à un équivalent diesel**, et **certaines collectivités mettent en place des régimes incitatifs** pour gommer les surplus de coûts d’exploitation pour les transporteurs, **notamment dans les régions viticoles** où le développement de la filière permet la mise en place d’une **véritable économie circulaire**.

Dans un esprit de co-construction des solutions à mettre en place, **nous vous proposons d’échanger avec vous pour vous exposer plus en détail les bienfaits et enjeux de ce carburant**, afin **d’offrir une solution pragmatique aux transporteurs de votre territoire** dans le cadre de la mise en place de votre ZFEm.

Dans cette perspective, je vous prie de croire, politesse, en l’expression de ma haute considération.

Jérôme Budua

Directeur