



Madame, Monsieur,

Nous vous remercions pour votre sollicitation et votre engagement en vue du développement des mobilités durables. Je vous prie de trouver ci-dessous nos engagements en ce sens :

Pour le vélo et les équipements en mode doux : Hauts-de-France - une "vélo vallée"

Avec 3% de déplacements effectués à vélo, soit 10 fois moins que les Pays-Bas, la France est loin derrière ses voisins européens. Les habitudes de déplacement commencent à changer avec le renforcement de la place du vélo et d'autres pratiques comme la trottinette. Dans notre région, le relief et la densité (1 habitant sur 9 réside dans une aire d'attractivité urbaine) favorisent cette évolution. 2,7 millions de vélos sont vendus chaque année en France. 25% des vélos et pièces détachées sont conçus en France. Nous voulons accompagner la relocalisation, en soutenant les investissements pour :

1. La **relocalisation et le développement d'entreprises locales** de fabrication des pièces détachées et des vélos, de réparation de vélos et d'équipements de mobilité douce et l'innovation dans les matériaux et les produits
2. Le **développement des véloroutes**, via le soutien aux Plans mobilités, véritables pistes cyclables sécurisées entre villes et bourgs sans discontinuité, en particulier pour les trajets vers les écoles. Le vélo peut devenir un mode de déplacement quotidien en quelque endroit du territoire de la région.
3. Un **diagnostic mobilité** couvrant l'ensemble des lycées, afin de renouer avec la venue en vélo (parking vélos, vestiaires, sensibilisation 'remise en selle', soutien aux dispositifs vélos bus).
4. Mieux signaler et informer les habitants et les touristes sur les itinéraires vélos à leur disposition (panneaux, cartes, application)
5. Les garages sécurisées vélos et "modes doux" dans les gares, les lycées et davantage de compartiments pour les vélos dans les trains régionaux
6. Définir une politique de mobilité active à destination des jeunes et atteindre en 2030 avec un **objectif de 80% de jeunes qui utilisent les modes actifs pour se rendre sur leur lieu d'études ou de travail**
7. Former les futurs citoyens que sont les jeunes à l'utilisation de moyens de transport écologiques et s'assurer que chaque lycéen ait accès à un vélo et puisse l'utiliser dans de bonnes conditions (bon état, efficace, sécurité, etc.) – Exemple de Beau Vélo à Beauvais.
8. Prise en charge de 500€ par la Région pour l'achat d'un vélo électrique

Pour un renouveau du ferroviaire

Chaque jour dans les Hauts-de-France 1 420 trains emportent des voyageurs vers leur travail, retrouver leur famille, s'évader vers une destination inconnue... 200 000 personnes prennent chaque



jour un TGV, un TER, un train Corail, dans l'une des 142 gares ou l'un des 262 points d'arrêt de notre région. Ces trains convoient ainsi des enjeux économiques, sociaux et culturels. Pour ces voyageurs et tous les habitantes et habitants des Hauts-de-France, pour le travailleur du Hazebrouck - Arras qui a sa place préférée dans son wagon préféré, pour l'étudiant du Clermont-Amiens qui fait ses ultimes révisions en regardant le paysage défiler, pour ces amitiés nées à force de voyager ensemble, pour les 10 000 personnes qui travaillent dans le ferroviaire, nous voulons développer l'usage du train et la qualité du service.

La politique des transports se trouve à la racine et au cœur de notre projet commun d'Union de la Gauche et des écologistes. Toutes et tous, nous partageons la conviction que les transports représentent le principal pivot de la politique d'aménagement du territoire de notre Région, au carrefour de l'Europe, en cette Année Européenne du Rail. Notre réseau ferroviaire est connecté au Royaume-Uni, à la Belgique... A l'Europe entière. Il nous confère la responsabilité d'être irréprochables sur son devenir. Pour développer encore davantage l'usage du train et sa qualité, nous agissons pour :

1. Réaliser une **véritable concertation avec les usagers et associations d'usagers sur les lignes menacées** de fermetures ou récemment fermées. Le déploiement des lignes favorisant l'unité infra-régionale et les interconnexions transfrontalières sera privilégié.
2. Déployer un **plan d'investissement pour la qualité et l'efficacité du transport ferroviaire régional.**
3. Remettre en place les **comités de ligne pour que les usagers puissent exprimer leur avis et proposition** afin d'améliorer le confort quotidien et la sécurité de leur trajet.
4. Ré-humaniser les gares et les trains : **des agents au lieu des guichets automatiques**
5. **Instaurer les transports régionaux gratuits pour les moins de 26 ans**
6. Faciliter l'accès aux **gares avec des pôles d'échanges** : vélo, navette, etc.
7. Expérimenter les **trains à hydrogène** sur les lignes non électrifiées
8. **Renforcer le fret ferroviaire** en mettant en place un maillage territorial plus fourni pour le rendre accessible aux PME et soutenir les projets d'autoroutes ferroviaires.
9. **S'opposer fermement à l'ouverture à la concurrence**
10. La relance des **trains de nuit**

Fabriquer autrement l'automobile

Les Hauts-de-France sont la 1ère région automobile de France pour la production de véhicules. Les constructeurs mondiaux et leurs fournisseurs emploient 56 000 personnes et représentent 31% de la production nationale de véhicules. L'offre de véhicules à faible émission est insuffisante et les véhicules électriques représentent moins de 1% du parc automobile français. Pour améliorer notre bilan carbone et notre bien-être, nous savons qu'il faut réduire l'utilisation de la voiture dans nos déplacements. Cette action aura un impact positif sur notre santé car les émissions de particules fines seront réduites. Issu du trafic routier et particulièrement des moteurs à combustion, les particules fines provoquent des affections respiratoires parfois très graves. La propulsion électrique a un impact



positif sur la santé en réduisant les particules fines. La région des Hauts-de-France ne doit pas rater le virage de cette technologie et aider la reconversion de la filière automobile régionale pour réduire son impact environnemental.

En mobilisant les aides économiques, les programmes d'investissement et de recherche, nous soutiendrons :

1. La structuration d'une **nouvelle filière consacrée au rétrofit, qui consiste à changer la motorisation des véhicules diesel vers l'électrique ou l'hybride**
2. L'écoconception, les **activités de fabrication, de réemploi puis de recyclage des batteries en fin de vie**
3. L'**aménagement d'équipements de recharge**
4. Les solutions en **autopartage**

Vous souhaitant bonne réception de notre réponse.

Bien cordialement,

Karima Delli – Pour le climat, Pour l'emploi