

Liste des véhicules présents aux RIVE 2017 :

Pour le stand BMW :

4 BMW en **roulage**, **3 BMW i3** et une **BMW i8**.
1 BMW i3 en **statique**.

Pour le stand GrDF :

3 voitures en **roulage**, une **Fiat 500** une **Golf** un **Man Truck**.
1 voiture en **statique** une **Fiat 500**.

Pour le stand ENEDIS :

3 voitures en **roulage** une **Kangoo**, une **Twizy**, une **Zoe**.
1 voiture en **démonstration**, la **Proto Trophée Andros** : vidéo de l'ENEDIS trophée Andros électrique filmé en course par drone au lien suivant :
<https://drive.google.com/open?id=0B0ljRPrAsnHzYzVDYkRRdDIOVVU>
1 voiture en **statique** une **PGO**

Pour le stand TOYOTA :

1 Prius VHR en **statique**
10 voitures en **roulage** :
5 Mirai
1 Yaris hybride
1 CHR hybride
1 Rav4 hybride
2 Prius VHR (nouveau modèle).

CFBP :

4 voitures en **roulage**, une **Fiat 500L Trekking GPL**, une **Fiat tipo GPL**, une **Fiat 500L nouveau modèle GPL**.

À ce jour – en stand-by :

KEOLIS

1 Bus en Roulage
1 en statique

PRIMAGAZ

1 camion GNL.

CFBP :

Une **Fiat Panda/Punto GPL**
Un minibus PMR GPL

SYMBIO : 1 **Kangoo ZE-H2**

LA BMW i3 :



La voiture possède un moteur électrique de 125 kW développant 170 chevaux, avec un couple de 250 Nm. L'i3 est une voiture propulsion dont la transmission est assurée par une boîte avec un seul rapport. Le moteur électrique est doté de la technologie BMW eDrive, qui permet la récupération d'énergie lors des phases de freinage ou de décélération. La puissance de récupération va jusqu'à 50 kW. La BMW i3 propose une accélération de 0 à 60 km/h en 3,7 s et une accélération de 0 à 100 km/h en 7,9 s. Sa vitesse maximale est bridée à 150 km/h.

LA BMW i8 :



La BMW i8 est dotée d'une batterie lithium-ion haute tension à refroidissement liquide d'une capacité énergétique utile de 5 kWh. Elle autorise une autonomie en mode tout électrique pouvant aller jusqu'à 35 km. Avec le moteur thermique, l'i8 offre une autonomie de plus de 500 km. Branchée sur une prise de courant domestique, la i8 avec les batteries vides se recharge en moins de 3 heures tandis que sur le boîtier mural BMW i Wallbox une recharge complète prend moins de 2 heures.

LA FIAT 500 :



Celle de GrDF roulera au gaz. Pour CFBP elles sont équipées avec un moteur GPL.

Toutes les voitures amenées par GrDF sont des voitures qui roulent au gaz.

LA GOLF :



Idem que pour la Fiat car présentée par GRDF.

LE MAN TRUCK :



Ce camion roule au gaz aussi et sera lui aussi disponible à l'essai.

LA PGO :



C'est à l'occasion du salon de Genève en 2008 qu'est apparue cette Cèvennes, préparée par la société BRA en Allemagne. L'objectif était simple, promouvoir le gaz naturel, faire rouler un cabriolet au GNV (Gaz Naturel pour Véhicules).

LE KANGOO ZE-H2 :



À l'essai, le véhicule est agréable à conduire : en tant que voiture électrique, elle ne fait absolument aucun bruit. Fabio Ferrari, fondateur et Directeur Général de Symbio FCell : « Ce qui est remarquable, c'est que nous arrivions à une telle performance sur un de nos premiers véhicules livrés en janvier 2015. Les nouvelles versions de nos véhicules, actuellement en production, réduisent encore davantage la consommation d'hydrogène. De plus, une nouvelle option à 700 bar nous rapproche des 500 kilomètres d'autonomie »

LA TWIZY (Renault) :



Renault Twizy est une petite voiture électrique (éco mobilité), de la série Renault Z.E., commercialisée en deux catégories de puissance (voiture sans permis bridée à 45 km/h et voiture avec permis B la vitesse est alors augmentée à 80 km/h) par le constructeur automobile Renault depuis 2011 (16 331 modèles ont été vendus en 5 ans¹ aux environs de 7000 à 9000 €).

LA ZOÉ (Renault) :



La Renault ZOE est la voiture électrique la plus vendue en France. Sur la version 22 kWh, l'autonomie normalisée NEDC pour la ZOE est de 240 km avec une recharge complète. Cependant, en situation réelle, Renault indique une autonomie en parcours périurbains de 100 à 150 km, ce qui est plus proche de la réalité. A compter de début 2017, la Renault Zoé se verra enrichie d'une version 41 kWh qui autorisera 400 kilomètres d'autonomie selon le cycle NEDC. En usage réel, il devrait être possible de dépasser les 300 kilomètres selon les situations.



LA TOYOTA PRIUS VHR :

La Prius hybride rechargeable garde la même configuration moteur que la version standard avec un moteur thermique 1.8 l de 98 chevaux couplé à un bloc électrique de 72 chevaux pour une puissance combinée de 122 chevaux. Capable de rouler jusqu'à 135 km/h en mode électrique, elle revendique jusqu'à 50 kilomètres d'autonomie réelle (63 km NEDC) avec un temps de charge de l'ordre de 3h10 sur une prise domestique standard.



LA FIAT 500L TREKKING :

Elle sera présentée aux RIVE avec un moteur GPL. Mais roule normalement au diesel ou à l'essence.



LA FIAT TIPO :

La compacte de Fiat, déclinée en berline, compacte 5 portes et break, est disponible avec une version bicarburant essence-GPL. Celle-ci est basée sur le moteur 1.4 T-Jet de 120 ch (couple maxi de 215 Nm à 2 500 tr/min), couplé à une boîte manuelle à 6 rapports. Elle profite notamment d'une belle autonomie, grâce à la présence d'un réservoir de 50 litres d'essence et d'un réservoir de 53 litres de GPL. En cycle mixte, le constructeur annonce une consommation de sans-plomb de 6,3 litres aux 100 km. Pour le gaz, c'est 8,3 l/100 km.



LA FIAT 500L :

Il s'agit d'un petit monospace avec 4,15 m de longueur et se caractérise par un capot très court et un maximum d'espace intérieur. De même elle se décline avec moteur GPI-Essence c'est celle-ci qui sera présentée aux RIVE.



LA TOYOTA MIRAI :

La Toyota Mirai est le premier modèle à hydrogène de Toyota mais aussi la première voiture à hydrogène industrialisé à grande échelle dans le monde. En Europe, sa commercialisation se limite aux pays où l'infrastructure de ravitaillement est suffisante.